

Hamburg, 26. Oktober 2026

Kooperations-Baumaßnahme Wellingsbütteler Landstraße & Wellingsbüttler Weg

Arbeiten im zweiten Bauabschnitt beginnen am 9. November

Seit August 2024 sanieren HAMBURG WASSER (HW), der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG), die Hamburger Energienetze (HNE) sowie DataPort und Vodafone gemeinsam die öffentliche Infrastruktur im ersten Bauabschnitt des Kooperationsprojektes Wellingsbütteler Landstraße & Wellingsbüttler Weg. Am 9. November starten nun auch die Arbeiten im zweiten Bauabschnitt. Das Gesamtprojekt soll nach aktuellem Planungsstand Ende 2027 abgeschlossen werden.

Damit Trinkwasser, Abwasser, Energie und Telekommunikation sowie der Verkehr auch zukünftig reibungslos fließen, müssen sowohl die Straße als auch die Leitungsinfrastruktur in der Wellingsbütteler Landstraße und dem Wellingsbüttler Weg umfassend saniert werden. Im ersten Bauabschnitt zwischen Fuhlsbüttler Straße und Borstels Ende laufen die Arbeiten bereits. Nun kommt der zweite Bauabschnitt von Borstels Ende bis Barkenkoppel hinzu. Die Arbeiten in diesem Abschnitt starten am 9. November zunächst im Bereich zwischen Hoheneichen und Borstels Ende. Die weiteren Bereiche folgen sukzessive.

So ist der Verkehr geregelt

Um die Arbeiten zügig und sicher für alle Beteiligten durchzuführen, bleibt die temporäre Sperrung von montags bis freitags zwischen 9:00 Uhr und 17:00 Uhr im aktiven Baufeld bestehen. Ab dem 9. November erstreckt sie sich dann zunächst zwischen Hoheneichen und der Fuhlsbüttler Straße. Die übrigen Bereiche kommen entsprechend des Baufortschritts hinzu.

Die Grundstücke in den aktiven Baufeldern sind in dieser Zeit in der Regel ebenso erreichbar wie Ziele im Quartier. Der Fußverkehr kann grundsätzlich das Baufeld passieren und der Radverkehr wird durch das Quartier umgeleitet. Eine Erreichbarkeit für Einsatz- und Rettungsfahrzeuge ist sichergestellt.

Der Umleitungsverkehr wird während der mehrstündigen temporären Sperrung in beide Richtungen über den Ring 3 vom Saseler Damm über den Poppenbütteler Weg in die Alte Landstraße über den Brombeerweg zur Fuhlsbüttler Straße geführt.

Das Kooperationsprojekt in Zahlen

Insgesamt werden im Kooperationsprojekt Wellingsbütteler Landstraße & Wellingsbüttler Weg fast 5.000 Meter Trinkwasserleitungen, etwa 4.000 Meter Siel inkl. Anschlussleitungen, 27.000 Meter Strom- und Gasleitungen inkl. Fernmeldekabel, 53.000 Meter Lehrrohre für Telekommunikation und Strom verlegt sowie 25.000 Quadratmeter Straße und fast 32.000 Quadratmeter Nebenflächen erneuert.

Im zweiten Bauabschnitt werden fast 3.000 Meter Trinkwasserleitungen, knapp 200 Meter Siel, fast 10.000 Meter Stromleitungen inkl. Fernmeldekabel sowie 27.000 Meter Leerrohre verlegt. Zudem werden 10.000 Quadratmeter Straße sowie mehr als 13.000 Quadratmeter Nebenflächen erneuert.

Weitere Informationen zum Kooperationsprojekt finden Interessierte auf der Projektsite unter lsbg.hamburg.de/strassenzug-wellingsbuettel.



Eine Kooperation von:
HAMBURG WASSER
Hamburger Energienetze GmbH
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Bezirke Hamburg
Hamburg Port Authority



Für Rückfragen der Medien

Pressestelle HAMBURG WASSER

presse@hamburgwasser.de

Telefon: 040 788 88 82 22

Über die INFRACREW HAMBURG

Die INFRACREW HAMBURG ist ein Zusammenschluss einiger städtischer Baulastträger. Gemeinsam gestalten sie Hamburgs Infrastruktur. Die Modernisierung der unterirdischen Leitungen, die Verbesserung der Straßen und Wege, die Erneuerung der Brücken- und Gewässerbauwerke in Hamburg liegen in ihrer Hand. Gemeinsam planen, bauen, koordinieren und kommunizieren sie ihre Dienstleistungen, um für alle Hamburgs Verkehrsraum sicher und ihre Tätigkeiten sichtbar zu machen. Die INFRACREW HAMBURG sind die Hamburger Bezirke, die Hamburger Energienetze, Hamburg Port Authority, HAMBURG WASSER und der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer. Wir bauen Hamburg. Zusammen.



Eine Kooperation von:
HAMBURG WASSER
Hamburger Energienetze GmbH
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Bezirke Hamburg
Hamburg Port Authority

